

ARCTIC 4x4 EXPERIENCE

Dream it. Plan it. Drive it.

REGLER OCH VILLKOR FÖR ARCTIC 4x4 EXPERIENCE

Senast uppdaterad: 2011-07-06

1.0 Rallyt

ARCTIC 4x4 EXPERIENCE är en tävling i körförmåga, uthållighet och navigeringskunskap. Rallyt går på öppna allmänna vägar där gällande trafikregler måste följas, dock kan svårframkomliga vägar förekomma där fyrhjulsdrift krävs. Tävlingen är öppen för alla team med en giltig anmälan. Med giltig anmälan menas en anmälan som är gjord enligt de instruktioner som finns på hemsidan www.arctic4x4experience.com.

1.1 Kategorier

Vinnare kommer att utses i följande kategorier:

Kategori 1 : Fyrhjulsdrivna bilar

Kategori 2 : Tvåhjulsdrivna bilar

2.0 Fordon

Fordonet måste vara registrerat och godkänt för trafik på allmän väg samt vara försäkrat enligt gällande bestämmelser.

3.0 Säkerhet

Varje deltagare ansvarar för sin egen säkerhet och måste vara införstådd med de risker som finns i samband med deltagandet och att deltagandet sker på egen risk. Varje deltagare ansvarar själv för eventuella skador som kan uppkomma på fordon, personer, djur och egendomar i samband med tävlingen.

3.1 Utrustning

Följande utrustning är obligatorisk och kommer att kontrolleras av tävlingsledningen innan start:

- Varningstriangel
- Dragstropp (minst 4 meter)
- Spade
- Startkablar
- Brandsläckare
- Reservhjul (samma dimension som fordonets)
- Domkraft + fälgkors
- Nödfilt (1 per person)
- Kläder för mycket låga temperaturer
- Tändare/Tändstickor
- Första hjälpen kit
- Minst 2 liter vatten per person
- Minst 40 liter bränsle i reserv
- Mobiltelefon
- Handhållen GPS (med pilnavigering, se 4.1)

Följande utrustning rekommenderas:

- Verktyg
- Reservdelar
- Snökedjor
- Komradio (27Mhz)
- Satellittelefon
- Pannlampa

3.2 Dokument

Följande dokument är obligatoriska och kommer att kontrolleras av tävlingsledningen innan start:

- Giltigt körkort
- Registreringsbevis i original (del 1)
- Reseförsäkring

3.3 Räddning

Om en olycka med personskador inträffar skall det aktuella landets larmcentral kontaktas:

- Sverige 112
- Finland 112
- Norge Ambulans 113, Polis 112

Ingen räddningstjänst eller sjukvård tillhandahålls av rallyt men tävlingsledningen skall ändå informeras om det inträffade.

Om fordonet ej är i körbart skick p.g.a olycka eller motorhaveri ansvarar deltagaren/na själva för bärgning och ev. reparation.

3.4 Assistans

Deltagande team som passerar annat team med fordonsproblem eller inblandat i olycka är skyldiga att erbjuda assistans. Om ett deltagande team ej erbjuder assistans vid inträffad olycka kan diskvalificering utfärdas. Det team som assisterar annat team inblandat i olycka kommer att premieras med maximal poäng aktuell tävlingsdag även om de ej fullföljer sträckan. Tävlingsledningen skall informeras om det inträffade.

4.0 Roadbook och tävlingsformulär

En s.k. roadbook med koordinater för start och mål på samtliga sträckor kommer att distribueras i god tid innan rallyt. Den kommer även att innehålla tilläggsinformation om sträckorna och tävlingen.

4.1 Navigering sker med hjälp av GPS (pil-GPS med möjlighet att knappa in koordinater t.ex. Garmin eTrex H el. Magellan eXplorist 100) och papperskartor. GPS:er med kartor, förinstallerade eller nedladdade, är EJ tillåtna. Om team ertappas navigerande med sådan utrustning resulterar det i diskvalificering.

4.2 Tävlingsformulär med navigeringskoordinater för de dagliga sträckorna delas ut vid starten kl. 07.00 varje tävlingsdag om inget annat anges.

4.3 Varje sträcka består av 5-20 navigeringskoordinater/kontroller. Vid varje kontroll skall man hitta antingen en siffra, en bokstav, eller ett ord. Svaret skall skrivas tydligt på formuläret. Även andra tävlingsmoment kan förekomma.

4.4 Det är inte tillåtet att samarbeta med andra team. Om det inträffar resulterar det i diskvalificering för inblandade team.

4.5 Varje team skall med digitalkamera eller mobilkamera dokumentera varje funnen koordinat tillsammans med en medlem i teamet. Bilderna skall sparas under hela tävlingen. Tävlingsledningen kan göra slumpmässiga kontroller av bilder från olika team under tävlingens gång.

4.6 Om man finner det omöjligt att köra fram till en kontroll med sitt fordon (t.ex. pga snöhinder) får teamet av säkerhetsskäl ej gå eller på annat sätt ta sig längre än 100 meter från fordonet för att nå kontrollen. Teamet kan dock, om avståndet är mer än 100 meter, välja att t.ex. wincha, gräva etc. för att få fordonet ända fram till kontrollen. Lyckas man får man bonuspoäng. Detta skall i så fall styrkas med en bild på kontrollen och bilen och visas upp för tävlingsledningen vid målgången efter den aktuella sträckan.

4.7 Tävlingsformulär skall varje dag lämnas in till tävlingsledningen i målområdet. Tävlingsformulär kan lämnas in till tävlingsledningen fram till kl. 07.00 morgonen efter aktuell tävlingsdag om inget annat anges. Tävlingsformulär inlämnade efter kl. 07:00 accepteras ej och resulterar i uteblivna poäng. Tävlingsformulär skall lämnas in i original med officiell stämpel. Kopior accepteras ej.

4.8 Sista tävlingsdagen skall tävlingsformulär lämnas in till tävlingsledningen i målområdet senast kl. 12.00. Tävlingsformulär inlämnade efter kl. 12.00 accepteras ej och resulterar i uteblivna poäng.

5.0 Poängberäkning

Poäng kommer att beräknas enligt följande:

Navigeringspunkter	1 -10 p
Bonusnavigeringspunkter	15 p
Fullföljande av sträcka före angiven tid	5 -10 p
Utebliven fotodokumentation	100 p avdrag
Nedskräpning	100 p avdrag
Avsaknad av rallyts sponsordekaler på angiven plats på fordonet	100 p avdrag

5.1 Resultat

Tävlingsledningen sammanställer poängresultatet. Vinnare av tävlingen i båda klasser kommer att offentliggöras sista tävlingsdagen kl.13:00 om inget annat anges.

5.2 Protest

Protest skall skriftligen lämnas in till tävlingsledningen inom 24 timmar efter inträffad händelse. Sista tävlingsdagen skall protest lämnas in senast kl. 12.00. En jury på tre personer ur tävlingsledningen kommer att besluta om protesten skall godtas eller ej. Juryns beslut kan ej överklagas.

6.0 Olämpligt beteende

Rattonykterhet och vårdslös körning i trafiken tolereras inte. Den eller de som uppträder rattonyktert eller vårdslöst diskvalificeras och rapporteras till myndigheterna.

6.1 Våldsamt eller aggressivt beteende tolereras inte. Vid inträffad händelse diskvalificeras de inblandade och rapporteras till myndigheterna.

6.2 Nedskräpning är förbjudet. Skräp skall samlas upp och tas med. Nedskräpning kan leda till poängavdrag.

7.0 Sponsorer

Deltagande team kan ha sina egna sponsorer och sponsordekaler. Dock måste plats lämnas för rallyts sponsordekaler på bak och framskärmarna på både höger och vänster sida samt 40x45 cm för nummerdekal på båda främre dörrar. Avsaknad av rallyts sponsordekaler på angiven plats på fordonet resulterar i poängavdrag.

8.0 Regeländringar

Regler, villkor, roadbook, och tävlingsformulär kan alla ändras innan och under tävling. Ändringar under tävling kommer att tillkännages av tävlingsledningen i startområdet i samband med den dagliga morgoninformationen kl. 07.00. Ändringar innan tävling kommer att tillkännages via e-post till deltagarna.

